

Garanti omfattar

Samtliga cyklar kommer med 10 års garanti gällande rambrott. För övriga delar är Garantitiden 1 år, utbyte av delar förlänger inte garantitiden

Garantin innefattar att AMLADCYKLAR skickar de ersättningsdelar som behövs för att Kunden på egen hand skall kunna byta delarna. Eller enligt överenskommelse med verkstad på ort.

En ersättningsdel behöver inte vara ny men skall vara i gott funktionsskick och minst likvärdig med den utbytta delen.

Garanti omfattar inte

Garantin omfattar inte; kedja, vajrar, ekrar, däck, slang, skärmar, batterier (till ljus fram och bak) eller kedjeskydd.

Som fel betraktas inte normala intrimnings- eller justerings åtgärder som justering av växlar och bromsar, spänning av ekrar, efterdragning av lösa skruvar och muttrar eller normal förslitning.

Garantin omfattar ej fel som uppstått pga. t.ex. felaktig montering, ovarsam användning, fukt, förslitning, dåligt underhåll/skötsel, överlastning eller yttre påverkan.

Lämnade garantier omfattar inte ersättning för direkt eller indirekt skada som Kunden lidit Pga. handhavandefel

Garantin omfattar inte att ersätta kunden för montering/eller andra kostnad eller arbete som denna haft för att reparera/åtgärda cykeln. Garantin omfattar inte heller fel som saknar betydelse för cykelns funktion och användning.

OBS!

Tänk på att cykla med omsorg. Undvik att köra över trottoarkanter eller i kraftiga gupp/hålor då detta kan skada däck och fälgar och cykelns ram

Max last låda 150 kg + förare 100 kg

Cykeln är gjord för körning på normala vägar och är ej anpassad för terrängkörning.

Efter ca 20 km kontrollera och efterspänn alla skruvar samt kontrollera ekrar, därefter skall cykeln kontrolleras/servas var 50-60 mil

Garanti Elcyklar

Batteri på elcykeln för inte utsättas för extrem hetta eller vatten.

Ladda aldrig batteriet när det sitter kvar i cykel och alltid under uppsikt.

När cykeln inte används ska batteriet förvaras torrt och svalt.

Batteriet skall underhållsladdas var 2-3 månad om det inte används för att det ska bibehålla sin fulla kapacitet och för att undvika att batteriet slutar fungera.

Använd endast original-laddare.

Batteri har 6 månaders utbytesrätt och 18 månaders reklamationsrätt vid reklamation skall batteriet skickas in till oss för kontroll, batterier som fått skada från olycka eller tappats omfattas inte av Garanti eller reklamationsrätt

Övriga garantivillkor

Våra skötselråd är en förutsättning för att våra garantivillkor skall gälla. (Se skötselinstruktioner)

Datum på kvittot gäller som inköpsdag. Om reklamation inte sker inom garantitidens utgång, förlorar kunden rätt att Åberopa garanti.

Vid skador eller andra fel på varan är Kunden skyldig att omedelbart begränsa ytterligare skada som kan uppstå till följd av fortsatt användning.

I det fall Kunden åberopar garantierna äger Amlådcyklar i enlighet med de villkoren angivna här att åtgärda felen. I det fall Amlådcyklar ej lyckas avhjälpa felen inom 60 dagar skall Kunden tillsammans med Amlådcyklar komma överens om förlikning. Sådan förlikning överstiger aldrig det av Kunden erlagda beloppet för varan.

Tillbehör och reservdelar se vår hemsida www.amladcyklar.se Mail: sverige@amladcyklar.se, Tel: 010-3300575.

Skötselinstruktioner AM-lådcyklar

Börja med att titta på vår introduktionsvideo finns längst ner på vår hemsida: [Amladcyklar.se](https://amladcyklar.se)

<https://amladcyklar.se/introduktions-videoer/>

Dessa skötselråd skall följas för att Garantin skall gälla

Eftersatt underhåll kan utgöra en trafikfara och medföra följdskador. Om Du vårdar Din cykel väl kommer den att vara till glädje i många år

Tag för vana att regelbundet kontrollera och dra åt alla skruvar, ekrar, muttrar, pedaler och vevarmar.

Eventuella glapp i hjul-, vev-, styrlager samt mellan låda och ram (centrumbult) måste åtgärdas omedelbart.

Se till att alltid ha välpumpade däck (ca 4,5 bar/65 PSI se däckens sida), eftersom det ger lägre friktion och minskar risken för punktering och skyddar fälgarna på elcyklar ger det även väsentligt längre körsträcka.

Om ekrarna känns lösa eller om hjulen ger ifrån sig ett tickande ljud är det dags för spänning av ekrarna och/eller riktning av fälg.

Kontrollera detta efter det första 2 milen och sedan regelbundet ca var 50-60 mil eller vid behov

Förvaring av cykel ska ske i regnfritt utrymme. Om detta inte är möjligt ska Överdragskapell/garage eller regnskydd användas.

Vid lackskador på ram eller låda bör detta åtgärdas omgående genom att måla med lackfärg för att förhindra att rost eller fukt får grepp.

En ren cykel är lättare att underhålla och dessutom fungerar komponenterna på din cykel bättre och håller längre om de inte är täckta av smuts, olja, vägsalt, lera etc. Tvätta därför cykeln regelbundet. Vid avsköljning med slang skall du undvika att vatten och rengöringsmedel tränger in i cykelns lager - såsom pedaler, vevlager, nav och styrlager detta eftersom rengöringsmedel löser upp det fett som lagren behöver för att fungera och för att skydda mot rost.

Efter rengöring är det mycket viktigt att smörja alla rörliga delar (såsom kedja, växlar, vajrar, pedalfäste). Rengör och smörj kedjan regelbundet.

Under vintertid behöver skruvhuvuden som kan samla smuts och vatten också regelbunden smörjning. Tänk på att allt stål kan rosta och trä kan svälla! Vinterförvara alltid din cykel under tak eller använd vårt garage/kapell överdrag

Om bromsens effekt avtar tyder det på vår cyklar med vajerbromsar att bromsvajrarna töjts eller att bromsklossarna slitits, dessa kan justera med justerskruvarna vid handtagen eller vid bromsarmarna på cyklar med fälgbroms, vid vajerstyrda skivbromsar kan man även justera bromsklossarna med den silverfärgade insexskruven på bromsoket. På våra cyklar med hydragiska skivbromsar så är dessa självjusterande börjar det låta eller om bromseffekten avtar skall klossarna bytas och eller hydragoljan kontrolleras. Tänk även på att växellarna också behöver kontrolleras och justeras.

Batteri till el cykel får inte utsättas för extrem hetta eller fukt under längre period. När cykeln inte används ska batteri förvaras i torrt och uppvärmt utrymme. Om batteriet inte används under en längre period ska underhållsladdning ske var 2-3 månad. BATTERIET PÅ TREHJULING TAS BORT GENOM ATT MAN LÄSER UPP BATTERILÅSET PÅ V SID, BANKA SEDAN MED HANDEN PÅ HÖGER SIDA AV BATTERIET SÅ ATT DET GLIDER UT MOT VÄNSTER SIDA

Vi rekommenderar att man det 3 första gångerna laddar ur batteriet till minst 25 % innan man laddar därefter laddar man vid behov, tänk på att batteriet tar skada om det ligger en längre tid utan laddning och Garantin gäller då inte!

OBS!

Tänk på att cykla med omsorg. Undvik att köra över trottoarkanter eller i kraftiga gupp/hålor då detta kan skada däck och fälgar och cykelns ram

Max last låda 150 kg + förare 100 kg

Cykeln är gjord för körning på normala vägar och är ej anpassad för terrängkörning.

Efter ca 20 km kontrollera och efterspänn alla skruvar samt kontrollera ekrar, därefter skall cykeln kontrolleras/servas var 50-60 mil

AMLADCYKLAR.SE

Deluxe Display

Viktig Info!

Notera låt batteriet gå ner under 25 % det 3 första laddningar för att få bästa effekt. Batteriet måste underhålls laddas var 2-3 månad. Vid laddning sätt alltid först i kontakten i batteriet och sedan i vägguttaget, ladda alltid under uppsikt.

+ Knapp Öka motoreffekten

Justerar upp motoreffekten i 6 steg. Aktiverer också Starthjälp/Walk-assist funktionen, håll inne knappen i 3 sek, så börjar motorn driva i ca 5 km/h fungerar så länge du håller inne knappen.

Power

Visar aktuell belastning av motorn

Hastighetsmätare

Visar hur snabbt du kör i Km/h.

PAS/Assist nivå

Visar inkopplad motoreffekt. Nivå 1-6

SET

Justering av Trippmätare, hjulstorlek, hastighetsmätare

BMS/Volt

Visar hur många volt som är på batteri. Batteristapel visa kvarvarande effekt i batteriet

- Minska motoreffekten Justera ner motoreffekten i 6 steg, 0 = motorn är avstängd

På / Av

Sätter på och stänger av systemet.(Displayen och motorn). Displaybelysning håll inne knappen ca 3 sek

Distansmätare

Visar hur långt cykeln har kört totalt.



Introduktionsvideo

<https://www.youtube.com/watch?v=utSL25Uwra4&t=2s>

Skivbromsar är effektiva och slitstarka och finns idag på cyklar i alla prisklasser. Inte så konstigt kanske, skivbromsar är överlägset effektivare än v- och rullbroms. De ger stor bromsverkan med liten kraft.

Skivbromsar dras dock med ett välkänt problem, dom kan börja skrika. Detta gäller alla typer av skivbromsar på olika fordon. Bilar, motorcyklar, lastbilar, bussar, tåg osv. Inte nog med att det är väldigt irriterande med skrikande bromsar, det kan även vara tecken på större problem som kan försämra bromseffekten.

Grundorsaken till skrikandet är att det uppstår vibrationer som blir till ljud. Det finns flera olika anledningar till detta. Många gånger försvinner skrikandet av sig självt efter ett tag. Detta gäller speciellt om du har en helt ny cykel. Då kan bromsen behöva "köras (bromsas) in" ett några mil.

Smuts, fett, olja

Den absolut vanligaste orsaken är att det kommit smuts, fett eller olja på bromsskivan och det bildats en glatt hinna som gör att klossarna inte får bra grepp utan istället börjar vibrera och därmed skapar ett skrikande ljud. Detta är mycket lätt hänt om man t.ex. använder sprayolja för att smörja kedjan.

Många gånger försvinner det av sig självt när man använder bromsen och smutsen nöts bort. Skulle det inte försvinna av sig självt så är det rengöring som gäller.

Har man mekaniska skivbromsar kan man göra det själv om man gillar att meka. Har man hydrauliska bromsar bör du lämna in cykeln till verkstad. Har man tagit loss bromsklossarna på en hydraulisk broms är risken att man kommer åt bromshandtaget och bromsoljan läcker ut. Då måste cykeln till verkstad för påfyllning och justering av bromsoljan vilket är både komplicerat och kladdigt.

Bromsskivan tas loss och rengörs med sandpapper och ett speciellt rengöringsmedel t.ex. bräkleen som inte lämnar några rester efter sig. Bromsklossarna tas också loss och rengörs med fint sandpapper för att få fram fräscht material. Ibland kan man även bränna bort smuts med en liten brännare men det är inget du bör göra hemma.

När man monterar ihop skiva och klossar igen är det mycket viktigt att man monterar det korrekt och precist. Fel- eller slarvigt monterade bromsar är nämligen en annan om än inte så vanlig orsak till skrikande bromsar. Klossarna måste vara perfekt centrerade och skivan korrekt åtdragen.

Bromsa kort och hårt

En annan vanlig orsak till skrikande bromsar är om man bromsar försiktigt hela tiden. Då bildas en glatt yta på bromsbeläggen som kan skapa skrikande ljud. När man kör med skivbromsar ska man bromsa kort och hårt, då mår bromsarna bäst. Detta gäller för övrigt även på bilar. Vet du med dig att du bromsat försiktigt hela tiden så prova att börja bromsa mer distinkt och se om ljudet försvinner.

Bromsklossar och skiva

Om inte skrikandet försvunnit efter rengöring, korrekt montering och bra bromsteknik så är det dags att prova byta delar. Ytterligare en inte så vanlig orsak till skrikande är nämligen materialet, att klossar och skiva inte funkar bra ihop. Många gånger handlar det dock om att det kommit olja på bromsbeläggen. Olja absorberas av beläggen och det går inte att rengöra, då måste man byta.

Man kan prova att byta bara klossar men det bästa är att byta både klossar och skiva samtidigt då klossar och skiva nöts ihop.

Bromsa ordentligt och hålla skivorna rena så har du bromsar med fantastisk effektivitet och lång hållbarhet som gör cyklingen både roligare och säkrare.

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

El Trehjuling Vuxen



Monteringsanvisningar

Läs igenom manualen noggrant innan monteringen påbörjas. Cykeln monteras ihop i flera olika moment. Det är viktigt att läsa igenom bruksanvisningen noga innan monteringen börjar så cykeln monteras i rätt ordning.

Det rekommenderas att vara två personer för att montera lådcykeln.

Observera att alla muttrar och skruvar på cykeln måste dras åt efter ca en månads användning. Var noga med att kontrollera alla delar av cykeln och dra åt alla skruvar och bultar.

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

Steg 1: montering av ramar, hjul och skärmar

- Det rekommenderas att montera cykeln på ett mjukt underlag som inte repar de lakade delarna.
- Öppna lådan och packa försiktigt ut alla delar ur kartongen och plastinslagen.
- Fäst de fyra stängerna på sidan cykelns bakhjulet med de åtta medellånga bultarna och brickorna (se bild 1A, 1B och 1C).



Bild 1A



Bild 1B



Bild 1C

- Montera på bakhjulet och framhjulet (se bild 1D och 1E).



Bild 1D



Bild 1E

- Den främre och bakre delen av ramen monterats ihop med de fyra stora bultarna med de runda huvudena och tillhörande muttrar, brickor och låsbrickor (figur 1F och 1G).



Bild 1F



Bild 1G

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

- Stänkskyddshållarna till de bakre stänkskydden (Bild 1H), och de bakre stänkskärmarna (bild 1I) monteras.
- De böjda stänkskyddsskärmarna monteras (bild 1J) med den långa bulten (bild 1K).

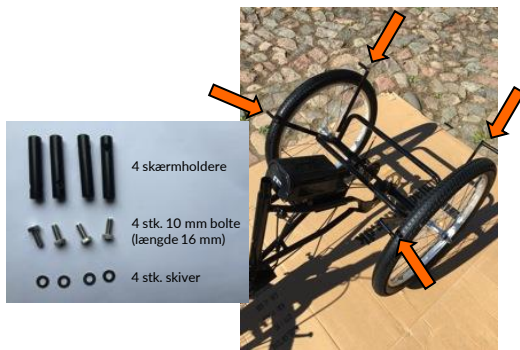


Bild 1H



Bild 1I



Bild 1J



Bild 1K

Steg 2: Montering av pedalvevar, pedaler, kugghjulsarmen, kedjor och kedjeskyddet

- Den magnetiska ringen monteras på insidan av kugghjulsbladet, så att de små tapparna håller den magnetiska ringen på plats (se figur 2A).
- Kugghjulsbladet monteras på den högra sidan och pedalveven på den vänstra sidan (se bild 2B) och skyddsbrickorna sätts på (se bild 2C).



Bild 2A



Bild 2B



Bild 2C

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

- Pedalerna monteras (se bild 2D).
- Växelspaken monteras på bakaxeln (bild 2E och 2F).



Bild 2D



Bild 2E



Bild 2F

- Kedjan förs igenom kugghjulen vid växelspaken, växel och runt kugghjulsbladet - och fästs ihop med en tång (se figur 2G och 2H).



Bild 2G

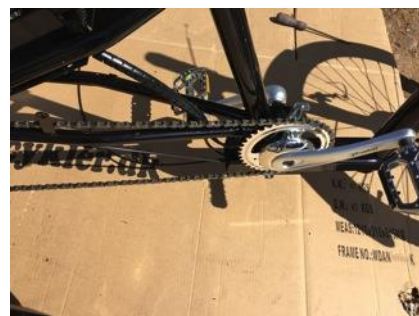


Bild 2H

- Stänkskyddet till kedjan monteras (se bild 2I och 2J).



Bild 2I



Bild 2J

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

Steg 3: Montering av sadeln, styret och kablar

- Sadelpinne och sadel monteras ihop (se bild 3A och 3B).



Bild 3A



Bild 3B

- Styret monteras (se bild 3C och 3D) och dra åt unbraco skruvarna som spänner styret på styrpinnen. Spänn alla broms- och växelhandtag på styret och fäst även displayen till den elektriska motorn och ringklockan på styret (se bild 3E). Ta av skyddsplasten från displayen.



Bild 3C



Bild 3D



Bild 3E

- Växel-ledningen förs igenom växelkabeln (se bild 3F och 3G) och montera växelkabeln på växelspaken (se bild 3 H).



Bild 3F



Bild 3G



Bild 3H

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

- De två bromskablarna monteras i bromshandtaget (se bild 3i och 3J).
- Den ena kabeln tas ner till V-bromsen på framhjulet och monteras som visas på bild 3K och 3L. Innan monteringen av kabeln i V-bromsen, justera bromsklossarna, så att de träffar fälgen lika mycket och fjäderkraften hos de båda bromsarmarna justeras med de två små stjärnskruvarna på sidan av bromsarmarna, så att de fjädrarna lika.
- Den andra kabeln monteras på skivbromsen på bakaxeln, som visas på bilden 3M. Det kan vara nödvändigt att justera läget på skivbromsen på bakaxeln och strama åt unbraco skruven som den är fäst i.



Bild 3I



Bild 3J



Bild 3K



Bild 3L



Bild 3M

- Kontakten till den elektriska motorn sätts ihop (se bild 3N och 3O) och kabeln är ansluten till framgaffeln med två remsor (se bild 3P).



Bild 3N



Bild 3O



Bild 3P

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

Steg 4: Montera korgen reflektorer och kabelhållare

- Korgen monteras med klämmorna och en tång och monteras mellan bakhjulen (se figur 4A, 4B och 4C).



Bild 4A



Bild 4B



Bild 4C

- Hjulreflexerna monteras (se bild 4D)
- Kabelhållarna monteras (se bild 4E)

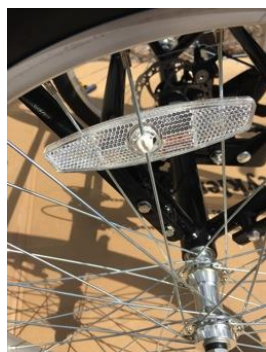


Bild 4D



Bild 4E

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

- Kontrollera att de rörliga delarna på bakaxeln (skivbroms och växel) sitter åt ordentligt - kontrollera unbraco-skruvarna (se figur 4F).



Bild 4F

VIKTIGT!

- Ramnumret är stämplat på den vänstra sidan av ramen - precis framför den vänstra pedalen.
- Kom ihåg att justera och spänna alla rörliga delar. Exempelvis spänning av ekrar sker med en eker-spännare tills ekern sitter hårt. Detta kan köpas från en konventionell cykelhandlare.



Ha det så kul med din nya El Trehjuling Vuxen!